

SPORTMAX Q-14

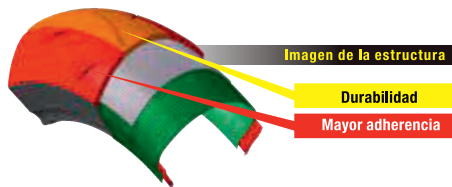
- Neumático Radial Hiperdeportivo, diseñado para entregar un alto desempeño en circuitos y excelentes sensaciones en carretera para disfrutar de una conducción agresiva.

- El nuevo perfil del neumático delantero lo hace muy ágil en los cambios de dirección y estable en la entrada a curvas.

- Se utilizan compuestos diferentes en el centro y hombros del neumático con el fin de maximizar la durabilidad en carretera y el agarre en curvas con gran inclinación.



COMPUESTO



En el área central de la banda de rodado se ha adoptado un polímero más flexible, compuesto por micropartículas de Carbono y Sílice que entregan mayor agarre en seco en un amplio rango de temperaturas, además se logra aumentar la durabilidad del producto.



En los hombros de la banda de rodado se adopta un compuesto "full Carbono" que entrega increíbles niveles de agarre y tracción a altos grados de inclinación, además fortalece la sensación de contacto con el pavimento.

CONSTRUCCIÓN



Nueva tecnología en la construcción del cinturón, esta se realiza sin uniones, con cordones de acero de alta flexibilidad y resistencia. Se logra una gran capacidad de absorción, agarre muy parejo y excelente sensación de contacto.



Un nuevo método de construcción que ajusta la tensión del cinturón a lo largo de toda la banda de rodado. Al incrementar la rigidez en ángulos de inclinación media, se minimizan los cambios de rigidez en curvas mejorando el comportamiento en cambios de dirección y la sensación de contacto.



Nuevo apex, más delgado en la punta y más grueso en la base, para lograr mejor absorción de imperfecciones y mayor estabilidad en situaciones de alta carga.



Nuevo perfil del talón, se optimiza la forma para lograr una mejor unión con el perfil del aro. Se obtiene mayor absorción y agarre al mejorar la rigidez del conjunto.



Refuerzo de la banda de rodado con dos capas de fibra de aramida en el neumático delantero. Incrementa la respuesta en curvas a medida que el ángulo de inclinación aumenta y mejora la tensión de la banda de rodado.

DISEÑO



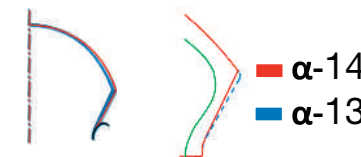
Delantero: Tiene un diseño con menor rigidez en el centro de la banda de rodado y mayor rigidez hacia los hombros, con esto se logra mayor estabilidad en la frenada, mejor respuesta y mayor agilidad en inclinación.

Trasero: Todo el neumático aumenta su rigidez respecto al ALPHA-13 de esta manera mejora el agarre en toda la banda de rodadura.



Delantero: Más angosto y "agudo" que su predecesor, el nuevo perfil está diseñado para entragar mayor seguridad en curvas y agilidad en cambios de dirección.

Trasero: Adopta una capa de caucho más delgada en el borde de la banda de rodado que fortalece la capacidad de absorción a altos grados de inclinación.



MEDIDAS DISPONIBLES

	Tamaño	LISS	Tipo	Ancho de aro recomendado (pulg)	Rango permitido (pulg)	Dimensiones (mm)		
						Diámetro	Ancho	
Rango Z	Delantero	130/70ZR16	61W	TL	3.50	3.50-4.00	591	132
		110/70ZR17	54W	TL	3.00	2.75-3.50	590	107
		120/60ZR17	55W	TL	3.50	3.00-3.50	580	116
		120/70ZR17	58W	TL	3.50	3.00-3.50	599	119
		110/80ZR18	58W	TL	2.50	2.50-3.00	634	109
	Trasero	150/60ZR17	66W	TL	4.00	4.00-4.50	622	152
		150/70ZR17	69W	TL	4.00	4.00-4.50	647	156
		160-60ZR17	69W	TL	4.50	4.50-5.00	634	166
		170/60ZR17	72W	TL	4.50	4.50-5.50	644	169
		180/55ZR17	73W	TL	5.50	5.50-6.00	638	184
		190/50ZR17	73W	TL	6.00	5.50-6.00	632	191
		190/55ZR17	78W	TL	6.00	5.50-6.00	651	195
Rango H	Delantero	200/55ZR17	78W	TL	6.00	6.00-6.50	656	196
		150/70ZR18	70W	TL	4.00	3.50-4.50	676	160
		160/60ZR18	70W	TL	4.50	4.50-5.00	656	164
	Trasero	110/70R17	54H	TL	3.00	2.75-3.50	590	107
		120/60ZR17	55H	TL	3.50	3.00-3.50	580	116
		120/70R17	58H	TL	3.50	3.00-3.50	599	119
		140/60R17	63H	TL	4.00	3.50-4.50	608	143
		140/70R17	66H	TL	4.00	3.50-4.50	629	142
		150/60R17	66H	TL	4.00	4.00-4.50	622	152
		160/60R17	69H	TL	4.50	4.50-5.00	634	166
		140/60R18	64H	TL	4.00	3.50-4.50	633	142
		150/60R18	67H	TL	4.00	4.00-4.50	645	152

DESEMPEÑO

